

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2023**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Privati	86.198	73.859	+16,7	238.047	216.473	+10,0	50,7	60,8	55,0	63,1
Autoimmatricolazioni:	14.006	10.695	+31,0	35.471	32.590	+8,8	8,2	8,8	8,2	9,5
<i>uso privato</i>	13.103	10.091	+29,8	33.193	30.700	+8,1	7,7	8,3	7,7	9,0
<i>uso noleggio</i>	903	604	+49,5	2.278	1.890	+20,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Noleggio a lungo termine:	46.672	24.533	+90,2	111.099	64.694	+71,7	27,4	20,2	25,7	18,9
<i>Top(1)</i>	22.909	13.758	+66,5	55.371	35.926	+54,1	13,5	11,3	12,8	10,5
<i>Captive(2)</i>	17.452	9.134	+91,1	43.204	24.097	+79,3	10,3	7,5	10,0	7,0
<i>Altre</i>	6.311	1.641	+284,6	12.524	4.671	+168,1	3,7	1,4	2,9	1,4
Noleggio a breve termine:	12.823	4.610	+178,2	20.493	8.540	+140,0	7,5	3,8	4,7	2,5
<i>Top(1)</i>	6.949	3.590	+93,6	9.788	5.853	+67,2	4,1	3,0	2,3	1,7
<i>Altre(*)</i>	5.874	1.020	+475,9	10.705	2.687	+298,4	3,5	0,8	2,5	0,8
Societa ed Enti	10.466	7.782	+34,5	27.460	20.655	+32,9	6,2	6,4	6,3	6,0
TOTALE MERCATO	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	83.967	47.620	+76,3	194.523	126.479	+53,8	49,3	39,2	45,0	36,9
<i>di cui uso noleggio</i>	60.398	29.747	+103,0	133.870	75.124	+78,2	35,5	24,5	30,9	21,9

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	48.353	33.151	+45,9	117.284	92.494	+26,8	28,4	27,3	27,1	27,0
Diesel	34.495	25.535	+35,1	84.647	71.169	+18,9	20,3	21,0	19,6	20,8
Gpl	12.925	11.244	+15,0	39.620	30.547	+29,7	7,6	9,3	9,2	8,9
Metano	187	1.315	-85,8	737	4.128	-29,1	0,1	1,1	0,2	1,2
Ibride elettriche (HEV)	58.673	39.583	+48,2	154.735	116.067	+33,3	34,5	32,6	35,8	33,8
<i>benzina+elettrica</i>	50.604	34.477	+46,8	133.850	103.029	+29,9	29,7	28,4	30,9	30,0
<i>diesel+elettrica</i>	8.069	5.106	+58,0	20.885	13.038	+60,2	4,7	4,2	4,8	3,8
- "full" hybrid	15.921	11.107	+43,3	41.528	31.655	+31,2	9,4	9,1	9,6	9,2
- "mild" hybrid	42.752	28.476	+50,1	113.207	84.412	+34,1	25,1	23,4	26,2	24,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.337	6.136	+19,6	19.090	17.197	+11,0	4,3	5,1	4,4	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	7.114	5.720	+24,4	18.502	15.987	+15,7	4,2	4,7	4,3	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	223	416	-46,4	588	1.210	-51,4	0,1	0,3	0,1	0,4
Elettriche (BEV)	8.195	4.515	+81,5	16.455	11.350	+45,0	4,8	3,7	3,8	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	15.532	10.651	+45,8	35.545	28.547	+24,5	9,1	8,8	8,2	8,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	16.358	14.883	+9,9	49.165	44.738	+9,9	9,6	12,3	11,4	13,0
A - Suv	2.128	1.126	+89,0	5.667	3.939	+43,9	1,3	0,9	1,3	1,1
B - Berline	33.876	27.371	+23,8	83.629	75.623	+10,6	19,9	22,5	19,3	22,1
B - Suv	44.387	32.466	+36,7	117.906	95.188	+23,9	26,1	26,7	27,3	27,8
C - Berline	8.874	6.444	+37,7	22.223	18.050	+23,1	5,2	5,3	5,1	5,3
C - Suv	39.266	21.097	+86,1	90.432	59.912	+50,9	23,1	17,4	20,9	17,5
D - Berline	2.106	1.003	+110,0	3.630	2.306	+57,4	1,2	0,8	0,8	0,7
D - Suv	9.149	5.692	+60,7	24.757	15.011	+64,9	5,4	4,7	5,7	4,4
E/F - Berline	274	368	-25,5	714	837	-14,7	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	3.648	2.592	+40,7	8.368	5.401	+54,9	2,1	2,1	1,9	1,6
Station wagon	5.531	3.804	+45,4	14.563	10.359	+40,6	3,3	3,1	3,4	3,0
MPV	3.291	3.506	-6,1	8.004	8.226	-2,7	1,9	2,9	1,9	2,4
Sportive	1.277	1.127	+13,3	3.512	3.362	+4,5	0,8	0,9	0,8	1,0
Totale mercato	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	52.316	35.167	+48,8	132.790	102.089	+30,1	30,7	28,9	30,7	29,8
Nord Orientale	57.304	38.783	+47,8	133.431	104.061	+28,2	33,7	31,9	30,8	30,3
Centrale	38.239	27.962	+36,8	102.128	78.805	+29,6	22,5	23,0	23,6	23,0
Meridionale	14.813	12.938	+14,5	43.860	38.705	+13,3	8,7	10,7	10,1	11,3
Insulare	7.493	6.629	+13,0	20.361	19.292	+5,5	4,4	5,5	4,7	5,6
Totale mercato	170.165	121.479	+40,1	432.570	342.952	+26,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2023**

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	32.354	27.456	+17,8	87.381	80.280	+8,8	29,5	29,9	29,3	30,0
Diesel	14.492	15.367	-5,7	39.958	44.869	-10,9	13,2	16,8	13,4	16,8
Gpl	12.121	10.834	+11,9	38.204	29.471	+29,6	11,0	11,8	12,8	11,0
Metano	149	1.075	-86,1	462	3.473	-86,7	0,1	1,2	0,2	1,3
Ibride elettriche (HEV)	41.187	30.773	+33,8	112.104	93.078	+20,4	37,5	33,5	37,5	34,8
<i>benzina+elettrica</i>	37.085	27.697	+33,9	100.704	85.050	+18,4	33,8	30,2	33,7	31,8
<i>diesel+elettrica</i>	4.102	3.076	+33,4	11.400	8.028	+42,0	3,7	3,4	3,8	3,0
- "full" hybrid	13.565	9.372	+44,7	34.780	27.520	+26,4	12,4	10,2	11,6	10,3
- "mild" hybrid	27.622	21.401	+29,1	77.324	65.558	+17,9	25,2	23,3	25,9	24,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.175	3.123	+1,7	8.370	8.769	-4,6	2,9	3,4	2,8	3,3
<i>benzina+elettrica</i>	3.003	2.881	+4,2	7.940	8.018	-1,0	2,7	3,1	2,7	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	172	242	-28,9	430	751	-42,7	0,2	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.289	3.104	+102,6	12.221	7.888	+54,9	5,7	3,4	4,1	2,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.464	6.227	+52,0	20.591	16.657	+23,6	8,6	6,8	6,9	6,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	109.767	91.732	+19,7	298.700	267.828	+11,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	12.283	11.177	+9,9	36.615	35.065	+4,4	11,2	12,2	12,3	13,1
A - Suv	1.916	1.119	+71,2	5.224	3.882	+34,6	1,7	1,2	1,7	1,4
B - Berline	21.795	22.180	-1,7	60.854	64.970	-6,3	19,9	24,2	20,4	24,3
B - Suv	31.594	26.607	+18,7	89.210	80.312	+11,1	28,8	29,0	29,9	30,0
C - Berline	5.712	4.371	+30,7	15.316	12.980	+18,0	5,2	4,8	5,1	4,8
C - Suv	21.356	14.996	+42,4	53.126	42.161	+26,0	19,5	16,3	17,8	15,7
D - Berline	1.668	616	+170,8	2.743	1.544	+77,7	1,5	0,7	0,9	0,6
D - Suv	5.143	3.473	+48,1	14.383	9.157	+57,1	4,7	3,8	4,8	3,4
E/F - Berline	198	180	+10,0	487	504	-3,4	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.878	1.695	+69,8	6.481	3.683	+76,0	2,6	1,8	2,2	1,4
Station wagon	1.815	1.556	+16,6	4.905	4.332	+13,2	1,7	1,7	1,6	1,6
MPV	2.335	2.864	-18,5	6.310	6.586	-4,2	2,1	3,1	2,1	2,5
Sportive	1.074	898	+19,6	3.046	2.652	+14,9	1,0	1,0	1,0	1,0
Totale mercato	109.767	91.732	+19,7	298.700	267.828	+11,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2023/2022	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		marzo		gennaio/marzo	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	38.364	30.695	+25,0	101.813	89.254	+14,1	35,0	33,5	34,1	33,3
Nord Orientale	25.050	21.416	+17,0	67.162	61.558	+9,1	22,8	23,3	22,5	23,0
Centrale	24.556	20.424	+20,2	66.575	59.841	+11,3	22,4	22,3	22,3	22,3
Meridionale	14.714	12.772	+15,2	43.516	38.262	+13,7	13,4	13,9	14,6	14,3
Insulare	7.083	6.425	+10,2	19.634	18.913	+3,8	6,5	7,0	6,6	7,1
Totale mercato	109.767	91.732	+19,7	298.700	267.828	+11,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023